

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DLA ZADANIA PN.

Budowa dróg wewnętrznych:

- nr 4 o długości 21.00m na dz. ewid. 738
nr 6 o długości 138.82m na dz. ewid. 831, 959
nr 9.1 o długości 316.78m na dz. ewid. 959
nr 9.2 o długości 152.79m na dz. ewid. 959
nr 13 o długości 617.84m na dz. ewid. 1069

w ramach zadania: „Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

I. Oświadczenie projektanta i osób sprawdzających projekt o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	3
II. Branża Drogowa	
A. Część opisowa	
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	7
2. Zamierzony sposób użytkowania.....	7
3. Forma architektoniczna.....	7
4. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego	7
4.1 Założenia projektowe.....	7
4.2 Parametry techniczne.....	7
4.3 Przebieg w planie sytuacyjnym	8
4.4 Przebieg wysokościowy	8
4.5 Odwodnienie.....	9
4.6 Konstrukcja nawierzchni.....	9
4.7 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu.....	9
5. Informacja dotycząca korzystania z dróg publicznych przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich	10
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	10
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	10
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:	10
8.1 Pod względem zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	10
8.2 Pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	11
8.3 Pod względem rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	11
8.4 Pod względem właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	11
8.5 Pod względem wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	11
B. Część rysunkowa	
3. Przekroje typowe.....	12-13

**I. Oświadczenie projektanta
i osób sprawdzających
o sporządzeniu projektu
architektoniczno-budowlanego
zgodnie z obowiązującymi
przepisami i zasadami wiedzy
technicznej**

Oświadczenie

projektanta lub osoby sprawdzającej projekt architektoniczno-budowlany

Projektant główny branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07

Projektant branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Agnieszka Dumańska nr uprawnień PDK/0090/PWOD/10

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:

Budowa dróg wewnętrznych:

nr 4 o długości 21.00m na dz. ewid. 738

nr 6 o długości 138.82m na dz. ewid. 831, 959

nr 9.1 o długości 316.78m na dz. ewid. 959

nr 9.2 o długości 152.79m na dz. ewid. 959

nr 13 o długości 617.84m na dz. ewid. 1069

w ramach zadania: „Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

dla: Powiat Brzeski

ul. Głowackiego 51, 32-800 Brzesko

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny oraz przydatny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant główny branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07.....

Projektant branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22.....

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Agnieszka Dumańska nr uprawnień PDK/0090/PWOD/10.....

Kańczuga 16.07.2025.....

(miejscowość i data)

II. BRANŻA DROGOWA

A. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY do Projektu Architektoniczno - Budowlanego

Budowa dróg wewnętrznych:

- nr 4 o długości 21.00m na dz. ewid. 738
- nr 6 o długości 138.82m na dz. ewid. 831, 959
- nr 9.1 o długości 316.78m na dz. ewid. 959
- nr 9.2 o długości 152.79m na dz. ewid. 959
- nr 13 o długości 617.84m na dz. ewid. 1069

w ramach zadania: „Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg wewnętrznych nr 4, 6, 9.1, 9.2, 13 w obrębie Sterkowiec, gm. Brzesko w ramach zagospodarowania posceniowego wsi Sterkowiec. Kategoria obiektu budowlanego XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Funkcją budowanych dróg jest zapewnienie dojazdu do pól oraz zabudowań poszczególnych uczestników scalenia.

3. Forma architektoniczna

Dla projektowanych do budowy dróg przyjęto parametry techniczne jak dla dróg wewnętrznych.

Funkcją i głównym zadaniem budowanych dróg będzie umożliwienie dojazdu do gruntów rolnych poszczególnych uczestników scalenia.

4. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

4.1 Założenia projektowe

Dla projektowanych dróg wewnętrznych - przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi wewnętrznej,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,50m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- szerokość poboczy – 0,30-0,75 m,

4.2 Parametry techniczne

1. Budowa drogi wewnętrznej nr 4 o nawierzchni z kruszywa, o długości 21.00m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+021.00. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m.
2. Budowa drogi wewnętrznej nr 6 o nawierzchni z kruszywa, o długości 138.82m na działce ewidencyjnej nr 831, 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+0138.82. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m.
3. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.1 o nawierzchni z kruszywa, o długości 316.78m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+316.78. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,75m. w km 0+0298.35-0+316.78 projektuje się poszerzenie jezdni o nawierzchni z kruszywa i szerokości 5.50m

4. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.2 o nawierzchni z kruszywa, o długości 152.79m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+152.79. Szerokości jezdni 3,50m wraz z pobocznymi o szerokości 0,30m.
5. Budowa drogi wewnętrznej nr 13 o nawierzchni z kruszywa, o długości 617.84m na działce ewidencyjnej nr 1069 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+617.84. Szerokości jezdni 3,50m wraz z pobocznymi o szerokości 0,75m.

Projektowane drogi wewnętrzne posiadać będą następujące parametry:

- pochylenie poprzeczne jezdni 3% o spadku jednostronnym o nawierzchni z kruszywa.
- W wyniku zastosowania w/w pochyłeń poprzecznych uzyskuje się korzystne warunki odprowadzenia wód opadowych.

4.3 Przebieg w planie sytuacyjnym

Projektowane do budowy drogi poprowadzono w granicach działek drogowych po nowych trasach w granicach pasa drogowego z korektami wysokościowymi. Na trasie projektowanych do budowy dróg występują załamania trasy wyokrąglone łukami kołowymi. Wielkość promieni łuków dobrano o maksymalnych wartościach adekwatnych do możliwości terenowych (granicy działki drogowej).

Inwestycja obejmuje:

1. Budowa drogi wewnętrznej nr 4 o nawierzchni z kruszywa, o długości 21.00m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+021.00. Szerokości jezdni 3,50m wraz z pobocznymi o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
2. Budowa drogi wewnętrznej nr 6 o nawierzchni z kruszywa, o długości 138.82m na działce ewidencyjnej nr 831, 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+0138.82. Szerokości jezdni 3,50m wraz z pobocznymi o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
3. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.1 o nawierzchni z kruszywa, o długości 316.78m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+316.78. Szerokości jezdni 3,50m wraz z pobocznymi o szerokości 0,75m. w km 0+0298.35-0+316.78 projektuje się poszerzenie jezdni o nawierzchni z kruszywa i szerokości 5.50m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
4. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.2 o nawierzchni z kruszywa, o długości 152.79m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+152.79. Szerokości jezdni 3,50m wraz z pobocznymi o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
5. Budowa drogi wewnętrznej nr 13 o nawierzchni z kruszywa, o długości 617.84m na działce ewidencyjnej nr 1069 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+617.84. Szerokości jezdni 3,50m wraz z pobocznymi o szerokości 0,75m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.

4.4 Przebieg wysokościowy

Niweletę zaprojektowano dla osi dróg, a położenie wysokościowe dostosowano do otaczającego terenu, mając na uwadze bezpośredni dostęp z działek przyległych do projektowanych dróg na całej ich długości. Jezdniom dróg nadano spadki poprzeczne zgodnie z pochyleniem terenu. Niweleta drogi zostanie wyniesiona ponad teren w celu zabezpieczenia przeciw zalewaniu drogi z wyjątkiem miejsc skrzyżowania z istniejącymi sieciami napowietrznymi w celu zachowania skrajni.

4.5 Odwodnienie

W ramach prac związanych z budową dróg nie zmieniają się warunki wodne w obrębie projektowanej drogi. Wody opadowe z projektowanej drogi poprzez nawierzchnię z kruszywa lub pobocza będą wsiąkały w grunt na zasadach dotychczasowych lub zostaną odprowadzone do istniejących rowów.

W celu poprowadzenia drogi nr 13 przez istniejący rów projektuje się budowę przepustu według odrębnego opracowania nie wymagającego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych z uwagi na pole powierzchni przekroju wewnętrznego nie przekraczającego 0,85m² zgodnie z art. 29 pkt. 2 podpkt. 12 ustawy Prawo Budowlane Dz.U. 2025 poz. 418.

Na projektowaną budowę przepustu uzyskano skuteczne zgłoszenie wodnoprawne.

4.6 Konstrukcja nawierzchni

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni dróg przyjęto następujące założenia:

- grupa nośności podłoża – G4,
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m.

Drogi o nawierzchni z kruszywa:

10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa

Drogi o nawierzchni z kruszywa – na skrzyżowaniach z siecią gazową:

10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
-	geokompozyt

Pobocza przy drogach do budowy będą wykonane o nawierzchni gruntowej.

4.7 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu

W związku z budową przedmiotowych dróg nie zachodzi konieczność przebudowy występujących sieci gazowych, wodociągowych i energetycznych.

Projektowana budowa dróg przechodzi przez istniejącą sieć gazową, którą projektuje się zabezpieczyć rurą ochronną zgodnie z warunkami z PSG Sp. z o.o.

Zostanie zachowana odległość pionowa do istniejących sieci elektroenergetycznych zgodnie z uzgodnieniem z Tauron Dystrybucja S.A.

5. Informacja dotycząca korzystania z dróg publicznych przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Projektowane drogi zapewniają dostęp dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich

Ruch pieszych odbywać się będzie po poboczach dróg. Przekraczanie jezdni przez pieszych odbywać się będzie w dowolnym miejscu z zachowaniem przez pieszych i kierowców szczególnej ostrożności.

Geometria projektowanych elementów dróg, czytelność układu komunikacyjnego oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będą w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami, tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowo-wodne określone zostały na podstawie badań geotechnicznych. Na podstawie badań makroskopowych stwierdzono występowanie w podłożu głównie piasków i glin piaszczystych należących do gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych

Przyjęto grupę nośności podłoża dla gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych w złych warunkach wodnych jako G4.

Na podstawie wstępnych założeń przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez zastosowanie warstwy wzmacniającej podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej inwestycji ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:

8.1 Pod względem zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z dróg do odbiorników.

8.2 Pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w projektowanym pasie drogowym.

8.3 Pod względem rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do działek ewidencyjnych nr:

120202_5.0007.738; 120202_5.0007.831; 120202_5.0007.959; 120202_5.0007.1069

8.4 Pod względem właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Realizacja projektowanych obiektów nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich wykorzystaniu przyszłym.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w terenie inwestycji i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na okoliczną zabudowę zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

8.5 Pod względem wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana budowa dróg powoduje konieczności wycinki drzew kolidujących z planowanymi robotami budowlanymi na które uzyskano decyzję na wycinkę **OŚ.6120.29.2025.PZ.**

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

Wpływ obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi w czasie budowy.

Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany trawą. W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę.

Opracował: mgr inż. Przemysław Dumański

B. Część rysunkowa

3. Przekroje typowe